**1. Bendrieji duomenys.**

|  |
| --- |
| 1.1 Ruošiant GP-2 FCC įrenginio S-200 reaktorių bloką remontui, reikalinga iš šio bloko ir kitų , susijusių su šiuo bloku, įrengimų pašalinti likusį katalizatorių ir jo dulkes, kad po išvalymo jį vėl būtų galima panaudoti, supilant į katalizatoriaus saugojimo bunkerį B-201.Pagrindinis katalizatoriaus kiekis yra iškraunamas iš regeneratoriaus R-202 per iškrovimo stovus į bunkerį B-201. Pasiekus minimalų lygį, iškrovimas per stovus tampa neįmanomas. Likutinį katalizatoriaus kiekį iš aparatų reikia iškrauti rankiniu būdu, arba naudojant vakuuminę mašiną. Patekus į aparatų vidų, katalizatorius yra siurbiamas žarna su antgaliu (kad nesiurbtų futeruotės dalių ). Stambesnių gabaritų likučių valymą atlikti rankiniu būdu. Surinktą katalizatorių atskirti nuo futeruotės nuolaužų, persijoti, pasverti, tinkamą eksploatacijai supilti į specializuotą ir užkrauti į bunkerį. Katalizatoriaus dulkes ir netinkamą eksploatacijai katalizatorių sukrauti 1 m³ didmaišius ir nuvežti į utilizacijos aikštelę ORLEN Lietuva teritorijoje. Sustojus FCC įrenginiui yra stabdomi ir katilai utilizatoriai KU-401/1 ir KU-401/2 kartu su elektrostatinių nusodintuvu ESN-1 ir katalizatoriaus dulkių surinkimo bunkeriu B-208, kuriems taip pat yra atliekamos inspekcijos eksploatacijos resursų pratęsimui. Iš šių įrenginių surinktos dulkės , atskirus jas nuo futeruotės likučių yra surenkamos, pasveriamos ir priduodamos į utilizuojamų medžių saugojimo aikštelę, Užsakovo teritorijoje , 1,5 km atstumu nuo darbų atlikimo vietos. |
|  |

**2. Priedai.**

2.1 R-202 katalizatoriaus surinkimo schema su komentarais pdf formatu.

2.2 R-201 viršutinės dalies ir R-201 raizerio (apatinės dalies) katalizatoriaus surinkimo, R-201 apatinio garo kolektoriaus purkštukų valymo schemos su komentarais pdf formatu.

2.3 B-206 ciklonų purkštukų valymo ir katalizatoriaus surinkimo schemos su komentarais pdf formatu.

2.4 T-202 ciklonų valymo ir katalizatoriaus surinkimo schemos su komentarais pdf formatu

2.5 B-201 katalizatoriaus užkrovimo schema su komentarais pdf formatu

2.6 Krosnies KR-201 katalizatoriaus surinkimo schema su komentarais pdf formatu

2.7 Katilo-utilizatoriaus KU-401/1 valymo ir katalizatoriaus dulkių surinkimo schema su komentarais pdf formatu

2.8 Katilo-utilizatoriaus KU-401/2 valymo ir katalizatoriaus dulkių surinkimo schema su komentarais pdf formatu

2.9 KU-401/1 ir KU-401/2 dūmtakių valymo nuo katalizatoriaus dulkių schema su komentarais pdf formatu.

2.10 Elektrostatinio nusodintuvo ESN-1 apatinių dulkių surinkimo zonų valymo schema su komentarais pdf formatu.

2.11 Elektrostatinio nusodintuvo ESN-1 bunkerio B-208 valymo schema su komentarais pdf formatu

|  |
| --- |
|  |
|  |

**3. Darbų aprašymas ir darbų specifika.**

**3.1. Bendrieji reikalavimai.**

3.1.1 Iškrauti katalizatoriaus likučius iš R-202,naudojant vakuuminį automobilį, galimas kiekis nuo 30 iki 50 m³;

3.1.2 Surinkti katalizatoriaus likučius nuo reaktoriaus R-201 ciklonų išorės reaktoriaus viršutinėje dalyje nuo 55 metrų atžymos, galimas kiekis 1- 2 m³;

3.1.3 Surinkti užkritusias futeruotės betonines nuolaužas nuo R-201 įkrovos paketo viršutinės dalies 38 metrų atžymoje, galimas kiekis - 1 m³;

3.1.4 Pravalyti užsikimšusius apatinio garo kolektoriaus purkštukus ¾“ iki 30 vnt. pašalinant sukietėjusį katalizatorių ir jį surinkti .Galimas kiekis iki - 1 m³;

3.1.5 Surinkti katalizatoriaus likučius R-201 raizeryje, apatinėje jo dalyje ir iš R-202 transportinės linijos, pagal pridedamą schemą. Galimas katalizatoriaus likutis, iki 4 m³;

3.1.6 Išvalyti talpos T-202 ciklonų išėjimo išėjimo atvamzdžius (maksimalus kiekis 153 vnt.) pagal pridedamą schemą.

3.1.7 Po ciklonų išvalymo surinkti katalizatoriaus likučius vakuuminiu automobiliu su futeruotės nuolaužom iš T-202, galimas kiekis iki 3 m³;

3.1.8 Išvalyti užkimštus karalizatoriumi B-206 cikonų išėjimo atvamzdžius (12 vnt.) pagal pridedamą schemą

3.1.9 Surinkti vakuuminių automobiliu katalizatoriaus likučius iš B-206 su futeruotės nuolaužom, pagal pridedamą schemą, preliminarus planuojamas kiekis iki 2 m³;

3.1.10 Surinkti katalizatoriaus likučius vakuminiu automobiliu iš krosnies KR-201 pagal pridedamą schemą. Planuojamas katalizatoriaus kiekis 10-15 m³;

3.1.11 Išpūsti katalizatoriaus dulkes iš katilo-utilizatoriaus KU-401/1 vamzdelių, kurių skersmuo 50 mm, sienelės storis 3 mm, ilgis 7300 mm, o kiekis 1032 ir jas surinkti vakuuminio automobilio pagalba. Planuojamas katalizatoriaus dulkių ir pelenų kiekis -2 m³;

3.1.12 Išpūsti katalizatoriaus dulkes iš katilo-utilizatoriaus KU-401/1 vamzdelių, kurių skersmuo 50 mm, sienelės storis 3 mm, ilgis 7300 mm, o kiekis 1032 ir jas surinkti vakuuminio automobilio pagalba. Planuojamas katalizatoriaus dulkių ir pelenų kiekis -2 m³;

3.1.13 Vakuminio automobilio pagalba, esant poreikiui ir rankiniu būdu, surinkti katalizatoriaus dulkes ir pelenus iš KU-401/1 ir KU-401/2 dūmtakių, ypač užkaišų zonoje , pagal pridedamą schemą. Galimas dulkių kiekis , iki 2 m³;

3.1.14 Vakuuminio automobilio pagalba surinkti katalizatoriaus dulkes ir išvalyti elektrostatinio nusodintuvo ESN-1 apatinės dalies kūbus 8 vnt. ir įėjimo kamerą pagal pridedamą schemą. Planuojamas katalizatoriaus dulkių su pelenais kiekis-12 m³;

3.1.15 Vakuminio automobilio pagalba surinkti katalizatoriaus dulkes iš eletrostatinio nusodintuvo ESN-1 bunkerio B-208 ir jį išvalyti, pagal pridedamą schemą.Planuojamas katalizatoriaus dulkių su pelenais kiekis-5 m³

3.1.16 Iškrautą ir surinktą katalizatorių supilti į 1 m³ didmaišius, pasverti ir pervežti 2 km atstumu gamybinio padalinio nr.3 teritoriją, persijimui ir saugojimui.

3.1.17 Išsijoti surinktą katalizatorių, atskiriant pašalinius daiktus per sietą kurio akutė 5x5 mm

3.1.18 Išsijotą, tinkamą tolesnei eksploatacijai katalizatorių, supilti į didmaišius ar kitą rangovui tinkamą tarą ir pasvėrus supilti į cementovežį, pritaikytą sausiems ir biriems kroviniams transportuoti, ir su užsakovu suderintu laiku,2 km atstumu parvežus į FCC įrenginį, supilti į katalizatoriaus bunkerį B-201 pagal pridedamą schemą.

3.1.19 Išsijoto katalizatoriaus dulkes, betono trupinius surinkti į 1 m³ didmaišius, pasverti, užklijuoti atitinkamą atliekos kodą ir pristatyti į utilizuojamų atliekų aikštelę Užsakovo teritorijoje 1,5 km atstumu nuo darbų atlikimo vietos.

3.1.20 Katalizatoriaus dulkės su pelenais iš KU-401/1 ir KU-401/2,KU-401/1 ir KU-401/2 dūmtakio, ESN-1 ir B-208, surasti betoninės futeruotės likučiai po atsiurbimo turi būti surinkti į 1 m³ tūrio didmaišius, kuriuos pateiks rangovas. Pasvėrus ir pažymėjus didmaišį atitinkamu atliekos kodu, pristatyti į ORLEN Lietuvą utilizuojamų atliekų surinkimo aikštelę 2 km atstumu nuo darbų atlikimo vietos.

|  |
| --- |
|  |
|  |

**3.2. Darbų aprašymas.**

Katalizatoriaus iškrovimą vykdyti naudojant dvi vakuumines mašinas. Sumontuoti atsiurbimo žarnas nuo automobilių iki R-202 liuko 17 m aukštyje. Pasigaminti atsiurbimo antgalius su oro padavimu katalizatoriaus aušinimui ir su sietu ant atvamzdžio galo, kad neįsiurbti futeruotės nuolaužų ir neužkimšti iškrovimo žarnų. Iškrovimą vykdyti dviem vakuuminiais automobiliais, analogiškai sumontuoti du vienetus atsiurbimo žarnų su specialiais antgaliais. Dalis katalizatoriaus gali būti išleista ant žemės, kurią taip pat reikės surinkti. Iš bunkerio B-206 ir talpos T-202 katalizatoriaus likučius su futeruotės nuolaužomis iš aparatų vidaus reikės išvalyti rankiniu būdu su kibirais iškeliant lauk ir supilant į maišus, po darbų atlikimo maišus, automobilinio krano pagalba nukelti nukelti ant žemės.

R-202 nuo ciklonų ir ciklonų laikiklių nusiurbti katalizatoriaus dulkes.

Iškrautą katalizatorių pasverti ir laikinai sandėliuoti OL nurodytoje teritorijoje, po darbų atlikimo, katalizatorių sukrauti į didmaišius.

Katalizatoriaus surinkimo, išsiurbimo darbus reikia atlikti kaip įmanoma per trumpesnį laiką, ne ilgiau kaip per 2,5 paros arba 60 valandų .

Katalizatoriaus sijojimo, rūšiavimo darbai, perpylimas į cementovežį, pritaikytą sausiems ir biriems kroviniams transportuoti, pervežimas iki FCC įrenginio katalizatoriaus bunkerio B-201 ir išpylimas į jį, turi būti atlikti ne ilgiau kaip per 6 paras nuo katalizatoriaus surinkimo. Tai taikoma kai darbai atliekami planinio sustojimo metu, tikslus užpylimo laikas derinamas kartu su įrenginio paleidimo grafiku.

Katalizatoriaus sijojimo, rūšiavimo darbai, perpylimas į cementovežį, pritaikytą sausiems ir biriems kroviniams transportuoti, pervežimas iki FCC įrenginio katalizatoriaus bunkerio B-201 ir išpylimas į jį, turi būti atlikti ne ilgiau kaip per 15 parų nuo katalizatoriaus surinkimo. Tai taikoma kai darbai atliekami kapitalinio remonto metu, tikslus užpylimo laikas derinamas kartu su įrenginio paleidimo grafiku.

Išvalyto, tinkamo eksploatacijai katalizatoriaus supylimas į bunkerį B-201 turi būti atliktas iki įrenginio paleidimo į eksploataciją.

Paraleliai, tuo pačiu metu su katalizatoriaus surinkimu iš R-201, R-202, T-201, B-206, KR-201 , dar ne mažiau nei vieno vakuuminio automobilio pagalba, vykdomas katalizatoriaus dulkių ir pelenų, futeruotės nuolaužų surinkimas iš katilų utilizatorių KU-401/1;401/2, jų dūmtakio, elektrostatinio nusodintuvo ESN-1 ir jo bunkerio B-205 valymas, paruošimas remontui. Šių darbų atlikimo trukmė, analogiška , kaip FCC reaktoriniame bloke 2,5 paros arba 60 valandų.

|  |
| --- |
|  |
|  |

**3.3. Specifiniai reikalavimai (jei taikoma).**

3.3.1 Rangovas prieš teikdamas pasiūlymą atvyksta į vietą susipažinti su darbų vykdymo sąlygomis, įrangos išdėstymu, privažiavimo keliais ir t.t.

3.3.2 Rangovas katalizatoriaus ir katalizatoriaus dulkių surinkimo darbus vykdo ne mažiau nei trim vakuuminiais automobiliais:

3.3.3 Rangovas katalizatoriaus surinkimui pasigamina atvamzdžius katalizatoriaus atsiurbimui su oro padavimu aušinimui; nes katalizatorius atskirais atvejais gali būti įkaitęs iki 40\*C

|  |
| --- |
| 3.3.4 Rangovas apsirūpina atsarginiais žarnų komplektais, tam atvejui, jeigu žarnos nusidėvėtų dėl temperatūrinio poveikio, susigadintų dėl užsikimšimo katalizatoriumi ar futeruotės likučiais.  3.3.5 Rangovas pasigamina reikalingus sietus, arba antgalius prie vakuuminio automobilio, katalizatoriaus surinkimui, kurių akutė 5x5 mm.  3.3.6 Rangovas teikdamas pasiūlymą, turi įvertinti kad per penkerių metų laikotarpį, pilna darbų apimtis, nurodyta šiame darbų aprašyme gali būti vykdoma 2 kartus, preliminariai 2027 kapitalinio remonto metu ir 2030 metais.  3.3.7 Rangovas teikdamas pasiūlymą, turi įsivertinti kad per šitą laikotarpį, 2026-2030 metus, 3 kartus per 2026,2028,2029 planuojamas ESN-1 ir B-208 planines apžiūras reikės surinkti katalizatoriaus dulkių ir pelenų likučius iš šių įrengimų ir juos išvalyti, per 1 parą, pagal mėnesį prieš darbų atlikimą, suderintą darbų vykdymo grafiką. |
|  |

**3.4. Reikalavimai darbų vykdymui ir dokumentacijai.**

3.4.1Šiame aprašyme nurodyti darbai vykdomi įmonės sustojimų ir kapitalinio remonto metu pagal patvirtintus metinius grafikus. Darbo grafikas 2x11x7.

3.4.2 Rangovas teikia pasiūlymą fiksuotai kainai 70 tonų katalizatoriaus likučių surinkimui, pervežimui, sijojimui ir užpylimui atgal į FCC įrenginio naudoto katalizatoriaus bunkerį B-201 ir katalizatoriaus dulkių , bei futeruotės nuolaužų surinkimui, išrūšiavimui, bei išvežimui į utilizuojamų atliekų aikštelę ORLEN Lietuva teritorijoje.Pasiūlymas turi būti teikiamas 2027 ,2030 metams ir vienam avariniam surinkimui. Fiksuotos kainos pasiūlyme turi būti įskaičiuota mobilizacijos-demobilizacijos kaina.

3.4.3 Realiam katalizatoriaus ir jo dulkių kiekiui, įvertinant ir futeruotės nuolaužas , viršijus 70 tonų, papildomas apmokėjimas vykdomas remiantis sutartyje nurodytais vienetiniais arba valandiniais įkainiais , pagal faktiškai pasvertus katalizatoriaus, jo dulkių arba futeruotės nuolaužų kiekius.

3.4.4. Rangovas turi pateikti vienetinius įkainius vienos tonos katalizatoriaus iškrovimui-surinkimui naudojant vakuuminę mašiną.

3.4.5 Rangovas turi pateikti vienetinius įkainius vienos tonos katalizatoriaus iškrovimui-surinkimui darbus atliekant rankiniu būdu

3.4.6 Rangovas turi pateikti vienetinius įkainius 1 tonos katalizatoriaus persijojimui, įvertindamas transportavimo, sijojimo, ir užpylimo į didmaišius sąnaudas.

3.4.7 Rangovas turi pateikti vienetinį įkainį 10 tonų katalizatoriaus pervežimui po persijojimo ir užpylimui į FCC katalizatoriaus bunkerius, įvertindamas sąnaudas cementovežiui, kranui arba krautuvui.

3.4.8 Rangovas turi pateikti vienetinį įkainį 1 tonos futeruotės atliekų surinkimui, pasvėrimui ir pristatymui į ORLEN Lietuva utilizavimui skirtų atliekų surinkimo aikštelę.

3.4.9 Rangovas turi pateikti vienetinį įkainį 1 tonos katalizatoriaus dulkių surinkimui, pasvėrimui ir pristatymui į ORLEN Lietuva utilizavimui skirtų atliekų surinkimo aikštelę.

3.4.10 Rangovas turi pateikti fiksuotą kainą KU-401/1 ir KU-401/2 ir jų dūmtakio valymui ir susidariusių atliekų iki 6 tonų, rūšiavimui ir pridavimui į Užsakovo atliekų aikštelę 2026,2027,2028,2029,2030 metams ir vienam avariniam surinkimui, įskaitant mobilizacijos kainą.

3.4.11 Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti valandinius įkainius visai šiems darbams planuojamai įrangai, mechanizmams ir darbuotojams pagal specialybes

3.4.12 Rangovas teikia pasiūlymą fiksuotai kainai 17 tonų katalizatoriaus dulkių surinkimui iš ESN-1 ir B-208 į didmaišius, pasvėrimui ir pristatymui į utilizuojamų atliekų aikštelę-1,5 km atstumu nuo darbų atlikimo vietos . Pasiūlymas turi būti teikiamas 2026,2027,2028,2029,2030 metams ir vienam avariniam surinkimui. Fiksuotos kainos pasiūlyme turi būti įskaičiuota mobilizacijos-demobilizacijos kaina.

3.4.13 Rangovas privalo turėti savo atestuotą elektros inžinierių, turintį teisę vykdyti elektros pajungimo, atjungimo darbus savo turimai įrangai prie UŽSAKOVO elektros įrenginių.

3.4.14 Rangovas privalo visuose šiame darbų pakete nurodytuose slėginiuose induose, įrengti laikiną apšvietimą nustatyta tvarka >300Lx.. Apšvietimas įrengiamas valymui, remonto ir inspekcijos atlikimui.

3.4.15 Rangovas privalo skirti angų stebėtoją inspekcijos ir remonto darbų atlikimui slėginių indų viduje, ir ugnies darbų stebėtoją, vamzdynų, slėginių indų remontui naudojant suvirinimą, pagal instrukcijų BDS-6/2 , BDS-7 reikalavimus

3.4.16 Buitiniai vagonėliai, įrankių vagonėliai turi būti įvertinti į darbų kainą, įskaitant jų mobilizaciją, demobilizaciją. UŽSAKOVAS suteiks vagonėlių pastatymo vietą, elektros pasijungimo galimybę, vandens ir nuotekų pasijungimo galimybę

|  |
| --- |
|  |
|  |

**3.5. Kvalifikaciniai ir techniniai reikalavimai Rangovui.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| -   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Eil.nr**. | **Kvalifikaciniai kriterijai** | **TAIP/NE** (jei pažymėta TAIP, būtina pridėti tai patvirtinančius dokumentus, priešingu atveju toks pasiūlymas nebus toliau vertinamas) | | 1. | Galiojantis Lietuvos Respublikos Valstybinės Energetikos Reguliavimo Tarybos (VERT) atestatas naftos pramonės įrengimų remontui/eksploatacijai: Naftos perdirbimo įrenginių remonto darbai, nepriklausomai nuo jų parametrų; Naftos ir (ar) naftos produktų (išskyrus suskystintų naftos dujų) bei kito skystojo kuro talpyklų ir jų priklausinių remonto darbai nepriklausomai nuo tūrio. Neturint galiojančio atestato būtina pateikti įsipareigojamąjį raštą, patvirtinantį, kad atitinkamas atestatas laimėjimo atveju bus pateiktas ne vėliau kaip likus 2 savaitėms iki darbų pradžios, priešingu atveju toks pasiūlymas bus nevertinamas. | TAIP/NE | | 2. | Nurodyti subrangovus (jeigu tokių bus). Nurodžius subrangovus, būtina pateikti jų galiojančius (VERT) atestatus atitinkamiems darbams. Jeigu nurodote, kad subrangovai bus, bet jų neįvardinate ir/arba nepateikiate galiojančių VERT atestatų, pasiūlymas atmetamas, arba esant poreikiui, papildomai tikslinama. | TAIP/NE | | 3. | Pateikti analogiškų, naftos perdirbimo, chemijos, energetikos įmonėse atliktų valymo, sauso surinkimo darbų sąrašą per paskutinius 5 metus. Jei sąrašas nepateikiamas arba vykdyti darbai neanalogiški ir/arba vykdyti ne naftos perdirbimo, chemijos, energetikos įmonės, toks pasiūlymas nevertinamas | TAIP/NE | | 4. | Nurodyti kiek darbų vadovų bus. OL reikalavimas ne mažiau 1 darbų vadovas 15-ai darbuotojų. vienoje pamainoje Šiam punktui pateikti darbų organizavimo struktūrą pagal pamainas. Nepateikus šios informacijos pasiūlymas nevertinamas. | TAIP/NE | |  | **Techniniai reikalavimai** |  | | 1. | Įmonės vadybos sistemos atitiktis pagal EN ISO 90001:2015 (LST EN ISO 90001:2015). |  | | 2. | Įmonės vadybos sistemos atitiktis pagal EN ISO 14001:2015 (LST EN ISO 14001:2015). |  | | 3. | Pateikti įmonės darbuotojų sveikatos ir saugos vadybos sistemos atitikties dokumentus pagal ISO 45001:2018 (LST EN ISO 45001:2018) ar kitą darbuotojų saugos ir sveikatos vadybos sistemos Europos Sąjungos standartą. |  | | 4 | Sąrašas įmonės darbuotojų, turinčių darbo sutartis ir krovinių prikabinėtojo kvalifikaciją |  | | 5. | Sąrašas įmonės darbuotojų turinčių darbo sutartis ir kėlimo kranų darbų vadovo (kranų priežiūros meistro) pažymėjimus. |  | | 6. | Pateikti pasirašytą rangovo paruoštą darbų grafiką, grafiką sudaryti kai dirbama dviem pamainomis po 11h. 7 dienas per savaitę., atsižvelgiant į darbų apimtyje nurodytas operacijų trukmes. Pastaba: nepateikus pasirašyto grafiko, pasiūlymas nevertinamas |  | | 7. | Patvirtinti, kad darbų atlikimui rangovas tūrės ne mažiau kaip tris vakuuminius automobilius katalizatoriaus ir jo atliekų surinkimui. |  | | 8 | Patvirtinti, kad išvalyto katalizatoriaus transportavimui ir supylimui į bunkerį B-201 turės savo, arba išnuomotą cementovežį pritaikytą sausiems ir biriems kroviniams transportuoti, atitinkantį šiame darbų aprašyme išvardintų darbų pobūdį ir aprūpintą veikiančiais saugos įtaisais nuo virš slėgio (manometrai, apsauginiai vožtuvai ir t.t.).. |  | | 9. | Patvirtinti, kad apsirūpins visa reikalinga tara surinktam katalizatoriui surinkti, sijoti ir perpilti į cementovežį . |  | | 10. | Patvirtinti, kad apsirūpins transportu reikalingu katalizatoriaus ir atliekų didmaišiuose pervežimui ORLEN Lietuva teritorijoje ir technika didmaišių pakrovimui į transporto priemonė ir iškrovimui iš jos sandėliavimo vietoje |  | |
|  |

**4. Užsakovo tiekiamos medžiagos, įranga ir paslaugos.**

4.1 Užsakovas teikia kranus, autokrautuvus, reikalingus katalizatoriaus supilto į tarą nukėlimui, perkėlimui, pakrovimui į autotransportą GP-2 įrenginių teritorijoje.

4.2 Užsakovas montuoja pastolius, virvines kopėčias, reikalingus katalizatoriaus nusiurbimui, sijojimui, užkrovimui.

4.3 Užsakovas atlieka surinkto, išsijoto ar kitaip išrūšiuoto katalizatoriaus svėrimą ir saugojimą GP-3 teritorijoje.

4.4 Užsakovas kontroliuoja surinkto katalizatoriaus išvalymo kokybę.

4.5 Užsakovas kontroliuoja atliekų susidariusių katalizatoriaus surinkimo ir sijojimo metu rūšiavimo kokybę.

4.6 Užsakovas organizuoją atliekų, susidariusių katalizatoriaus sijojimo metu, utilizavimą, teikia didmaišiams su atliekomis reikalingas etiketes, su atliekų kodais

**5. Rangovo tiekiamos medžiagos, įranga ir paslaugos.**

5.1 Visa įranga ir darbo priemonės katalizatoriaus surinkimo, išrūšiavimo, sijojimo darbams atlikti –**Rangovo**

5.2Atsarginės žarnas, tam atvejui jeigu dėl temperatūrinio poveikio nusidėvėtų vakuuminio automobilio žarnos**-Rangovo.**

5.3 Cementovežis, skirtas biriems ir sausiems kroviniams transportuoti, katalizatoriaus užpylimui, galintis sukelti slėgį iki 1,5 bar sukomplektuotas patikrintais saugos įtaisais nuo virš slėgio**-Rangovo**

5.4 Didmaišiai 1m³ talpos katalizatoriaus surinkimui-**Rangovo**

5.5 Krautuvai ar kranai didmaišių su katalizatoriumi perkrovimui sijojimo aikštelėje, atliekų utilizavimo aikštelėje**- Rangovo**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**6. Reikalavimai darbų užbaigimui.**

Po darbų atlikimo sutvarkyti darbo vietą kur buvo surenkamas katalizatorius ir jo likučiai ir aikštelę kur buvo sandėliuojamas katalizatorius sijojimui ir perpylimui.

|  |
| --- |
|  |
|  |

**7. Reikalavimai darbų pridavimui.**

|  |
| --- |
| 7.1 Iškrautą katalizatorių prieš sijojimą būtina pasverti ir apiforminti svėrimo aktą.  7.2 Iškrauta ir išsijotą katalizatorių prieš supilant į bunkerį B-201 būtina pasverti ir apiforminti aktu. Tai galima atlikti iš pradžių pasvėrus tuščia spec. automobilį, po užkrovimo pasvėrus katalizatoriumi pakrautą automobilį.  7.3 Visos katalizatoriaus dulkės ir futeruotės atliekos patekusios į katalizatorių, po išrūšiavimo sveriamos ir išvežamos į ORLEN Lietuva nurodytą atliekų surinkimo aikštelę. |
|  |

**8. Reikalavimai darbų grafikui.**

|  |
| --- |
| 8.1 Darbų atlikimo periodas 2026-2030m.  8.2 Artimiausias numatytas sustojimas preliminariai 2026 03 02-2026 03 17  8.3 Kapitalinis remontas preliminariai 2027.04.26-2027.05.30  8.4 Planinis sustojimas 2028 kovo- balandžio mėnesiais.  8.5 Planinis sustojimas 2029 kovo-balandžio mėnesiais  8.6 Planinis sustojimas 2030 kovo-balandžio mėnesiais  Darbų atlikimo grafikas 2 pamainos po 11 val. per parą, 7 darbo dienos per savaitę galioja visiems sustojimo tipams. Atskiro konkretaus sustojimo preliminarios datos derinamos prieš 1 metus nuo planuojamos darbų pradžios, tikslinamos 1 mėnuo iki darbų pradžios  ESN-1 ir B-208 katalizatoriaus dulkių ir pelenų surinkimo darbai gali būti vykdomi ir gegužės-birželio mėnesiais, neatsižvelgiant į įmonės sustojimo grafiką. |
|  |

**Kita informacija reikalinga pirkimo vykdymui *(šiame punkte pateikta informacija Rangovams nebus siunčiama)*.**

|  |
| --- |
| Sudaryti ilgalaikę sutartį periodui 2026-2030 m. imtinai. Sutartyje numatyti galimybę 1 neplaniniams sustojimui. |
|  |